



Messaggio municipale

No. 008

Risoluzione municipale n. 206/2016

Collina d'Oro,

20 giugno 2016

Concerne lo stanziamento di un credito di Fr. 80'000.-- per la realizzazione della moderazione del traffico lungo la strada comunale di via dei Gilardi a Montagnola

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri,

il Municipio, in considerazione del forte incremento del traffico avvenuto in questi anni sulle strade comunali e sensibile ai disagi che ne sono derivati, ha introdotto a partire dal 2009 le Zone "30" su parecchie strade comunali, tra cui la via dei Gilardi a Montagnola.

Nell'ambito di una campagna di misurazione della velocità promossa nel mese di ottobre del 2015 su alcune strade dove vige la Zona "30", è emerso che la velocità in via dei Gilardi non viene rispettata da circa il 60% dei veicoli che transitano nei due sensi di marcia. Il superamento medio dei limiti prescritti V85 è stato di 6 km/h (con una punta massima 61 km/h – direzione verso Montagnola) e di 12 km/h (con punta massima 72 – direzione incrocio tra via Matorèll/via Bagena e via Vignino). I dati raccolti da questa campagna di misurazione della velocità hanno evidenziato la necessità di ridurre la velocità dei veicoli che quotidianamente percorrono questa strada che non dispone, tra l'altro, di un marciapiede.

Allo scopo di trovare un'adeguata sistemazione, il Municipio ha avviato uno studio preliminare che è stato sottoposto preliminarmente al Cantone preposto all'approvazione del progetto stradale (Divisione delle costruzioni, Area del supporto e del coordinamento) e successivamente, il Municipio ha commissionato allo studio d'ingegneria Borlini & Zanini SA di Collina d'Oro l'allestimento del progetto definitivo per l'attuazione degli interventi di moderazione del traffico. Approvato il concetto e il credito di costruzione da parte di codesto Consiglio Comunale, si dovrà avviare l'usuale procedura di pubblicazione del progetto, come previsto dalla Legge sulle strade e, simultaneamente, si procederà

all'allestimento del progetto esecutivo. Infine, la realizzazione dell'opera verrà messa a pubblico concorso secondo le disposizioni legali previste in materia.

Zona "30"

La zona "30" è una zona delimitata del tessuto urbano in cui la velocità massima consentita è di 30 km/h. Lo scopo primo di tale zona è quello di moderare il traffico veicolare, accrescere la sicurezza di tutti gli utenti e migliorare la qualità di vita nei quartieri residenziali. Questa tendenza è stata recepita dal Consiglio Federale, il quale nel settembre 2001 ha approvato la modifica dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale con l'introduzione a livello svizzero di zone a velocità limitata (entrata in vigore 1. gennaio 2002). Tale modifica semplifica la procedura in vigore fino al 31 dicembre 2001, accordando maggiore libertà ai Cantoni e Comuni nel disporre misure di accompagnamento volte a garantire il rispetto effettivo dei limiti velocità inferiori.

Strada comunale via dei Gilardi, Montagnola

La via dei Gilardi è una strada di servizio priva di marciapiede che si stacca dalla via Ra Carà e termina all'altezza dell'incrocio tra via Matorèll/via Bagna e via Vignino a Montagnola. La strada, costituita da due rettilinei separati da una curva ad angolo retto, si presenta in un buono stato di conservazione sia per quanto riguarda la pavimentazione che le infrastrutture. Il calibro stradale varia da 5.40 m (tratta iniziale) a 4,40 m nel successivo rettilineo fino all'altezza con l'incrocio tra via Matorèll/via Bagna e via Vignino a Montagnola.

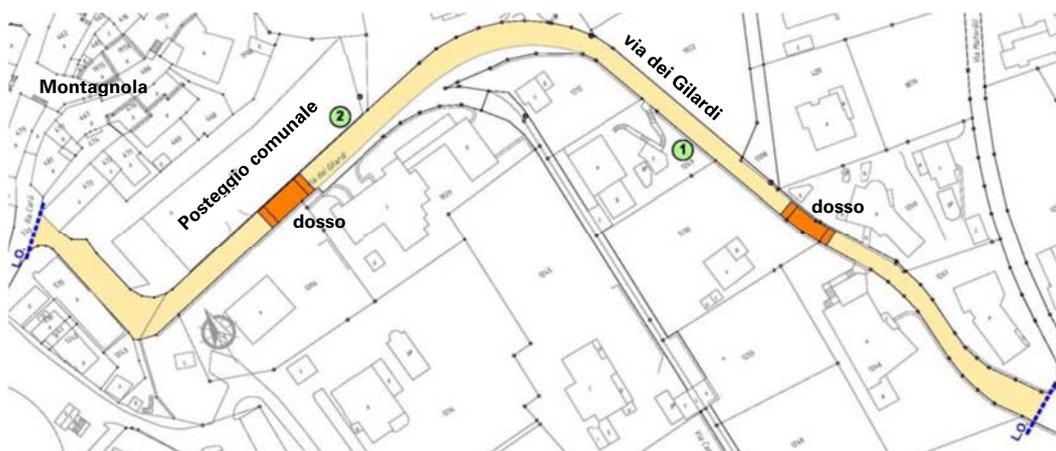


Figura 1: via dei Gilardi / 1 e 2 punti di misurazione velocità / rotture verticali

Progetto

Il progetto generale è suddiviso in due "Fasi" esecutive distinte:

- la Fase 1 prevede la realizzazione di un percorso pedonale sul lato nord della carreggiata che si snoda fino all'incrocio tra via Matorèll/via Bagna e via Vignino. Il percorso pedonale sarà demarcato con una banda di colore rosa porfido (larghezza 50 cm) e la posa di paletti flessibili catarifrangenti con un interasse di circa 20 metri uno dall'altro. L'esecuzione di questa prima misura permetterà di ottenere la riduzione del calibro della carreggiata, un percorso per i pedoni ed una diminuzione della velocità dei veicoli in transito. Dopo l'introduzione di tale misure saranno effettuate delle campagne di misurazione della velocità per verificare che il V85 non sia maggiore di 35 km/h. In caso contrario, occorrerà mettere in opera le misure contemplate dalla Fase 2.;
- la Fase 2 prevede la costruzione di due rotture verticali aventi una zona rialzata formata da una piattaforma lunga 10 metri e due rampe di raccordo di lunghezza di 2.00 metri. Le superfici rialzate, progettate secondo le norme VSS SN 640 213, risulteranno visibili grazie a una segnaletica orizzontale con triangoli bianchi.

In fase di progettazione si è tenuto conto dello smaltimento delle acque meteoriche attraverso l'introduzione di due caditoie stradali. Questi due manufatti permetteranno di "rompere" la velocità dei veicoli nei due sensi di marcia.

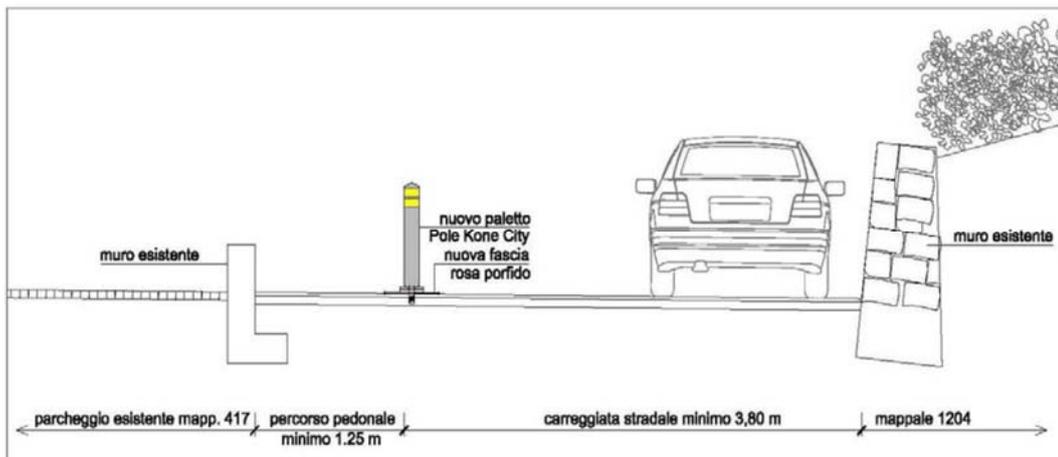


Figura 2: Sezione tipo Fase 1

Preventivo e finanziamento

Il costo complessivo dell'intervento previsto è di complessivi Fr. 80'000.00 (IVA inclusa) ed è così composto:

• Opere di pavimentazione	Fr.	42'300.00
• Segnaletica verticale e orizzontale	Fr.	14'000.00
• Imprevisti.	Fr.	6'000.00
• Progetto+DL	Fr.	11'000.00
Totale importo lordo		Fr. 73'300.00
IVA 8.00%		Fr. 5'864.00
Arrotondamenti		Fr. 836.00
Totale importo netto		Fr. 80'000.00

Incidenza sulla gestione corrente

Nel caso specifico, considerata la poca rilevanza dell'investimento per rapporto all'importanza del bilancio del Comune (inferiore all'1% della sostanza amministrativa) e fatto riferimento allo spirito dell'art. 164b della LOC che implicitamente considera come rilevanti gli investimenti a partire da un milione di franchi, ci si limita ad indicare che – sulla base dell'attuale tasso medio di interesse (1.2%) e del tasso di ammortamento medio minimo previsto dalla LOC (10%) - l'incidenza sulla gestione corrente annua (ammortamenti e interessi) corrisponderà al 11.2% del valore residuo dell'investimento netto realizzato; nel caso specifico ad alcune decine di migliaia di franchi.

Procedura, messa in opera e sussidio

Una volta ottenuto il credito di costruzione si procederà immediatamente alla preparazione degli atti per l'allestimento della pubblicazione del progetto secondo la Legge sulle strade (LStr). Tutti gli interventi di moderazione sono ubicati su sedime di proprietà comunale e pertanto, non sono previste espropriazioni di fondi privati. L'inizio dei lavori è previsto indicativamente nell'estate 2017, nel rispetto delle disposizioni di legge e delle procedure vigenti (crescita in giudicato della decisione CC, approvazione progetto, appalti e relative aggiudicazioni). Le opere in oggetto non beneficiano di alcun sussidio da parte dello Stato o da altro ente.

Contributi di miglioria

La natura degli interventi proposti è di carattere generale per il Comune e pertanto, non sono date le premesse per imporre dei contributi di miglioria.

L'incarto completo del progetto dello studio d'ingegneria Borlini & Zanini di Collina d'Oro può essere consultato presso l'Ufficio tecnico comunale a Gentilino.

Il presente messaggio è demandato per competenza:

Edilizia	Gestione	Petizioni	Piano regolatore
•	•		

Il Municipio convinto della necessità di eseguire quest'intervento di moderazione in modo da ossequiare le disposizioni vigenti e di dare maggiore rilievo alla sicurezza pedonale, invita questo consesso a voler

risolvere:

1. È approvato il progetto di moderazione del traffico (piani, relazione tecnica, preventivo di spesa) elaborato dallo studio di ingegneria Borlini & Zanini di Collina d'Oro che interessa la strada comunale via dei Gilardi a Montagnola.
2. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 80'000.– per l'esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione delle misure di accompagnamento per la riduzione della velocità sulla via dei Gilardi a Montagnola.
3. Il credito (indice dei costi aprile 2016) sarà automaticamente adeguato alla fluttuazione dell'indice dei costi di costruzione.
4. Per il finanziamento è data facoltà al Municipio di ricorrere agli usuali canali di credito.
5. Il credito (indice dei costi febbraio 2016) verrà adeguato alle giustificate variazioni dell'indice dei prezzi di costruzione.
6. La spesa verrà iscritta al capitolo investimenti del Comune e ammortizzata secondo le apposite tabelle.
7. Il credito diviene esecutivo con la ratifica del Consiglio di Stato (art. 205 cpv. 2 LOC) e decade entro 3 anni, se non utilizzato.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco
Sabrina Romelli

Il Segretario
Pietro Balerna