



A Richiesta manomissione pavimentazione aree pubbliche e posa segnaletica cantiere

Da inoltrare 15 giorni prima della data d'inizio: Ufficio tecnico comunale, Via Chioso 1, 6925 Gentilino.

01.2016

1 Generalità

1.01	Istante		
	Nome	Cognome	Ragione sociale
	Indirizzo	CAP/Località	Telefono
1.02	Impresa esecutrice scavo		
	Ragione sociale	Responsabile	Cellulare
	Indirizzo	CAP/Località	Telefono
1.03	Impresa esecutrice rappezzo definitivo		
	Ragione sociale		
	Indirizzo	CAP/Località	Telefono

2 Luogo dello scavo

2.01	Mappale N.	<input type="checkbox"/> Agra	<input type="checkbox"/> Carabietta	<input type="checkbox"/> Gentilino	<input type="checkbox"/> Montagnola	
	Indirizzo					
2.02	Area	<input type="checkbox"/> Strada comunale	<input type="checkbox"/> Posteggio	<input type="checkbox"/> Passo pedonale	<input type="checkbox"/> Sentiero	<input type="checkbox"/> Fondo senza padrone

3 Descrizione dello scavo

3.01	Scopo (precisare funzione, diametro, e tipo di tubatura, cavi, manufatti, ecc.)		
3.02	Lunghezza scavo (ml)	Marciapiede	Carreggiata
	Larghezza scavo (ml)		
3.03	Data inizio lavori	Durata	
3.04	Data esecuzione rappezzo definitivo (vedi punto 5)		

4 Autenticazione

Data
Firma del proprietario
Firma del responsabile della direzione lavori o dell'impresa esecutrice

Allegare:

- Due planimetrie ufficiali con l'indicazione esatta dell'area di scavo

Tassa:

- Fr. 50.-

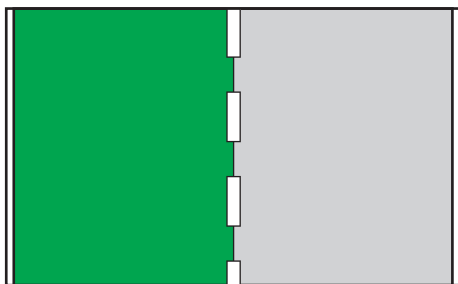
5 Ripristino della carreggiata

5.01 Condizioni generali

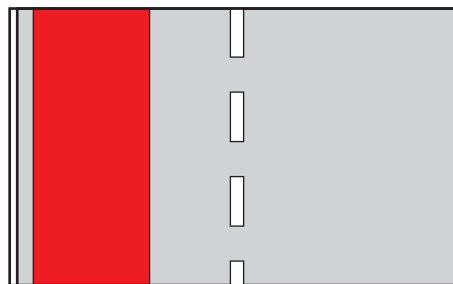
Tutti i lavori di pavimentazione devono essere affidati a una ditta specializzata nella lavorazione delle pavimentazioni stradali. Il nome della ditta deve essere indicato nel formulario.
Salvo indicazioni contrarie da parte dell'Ufficio tecnico i ripristini sono eseguiti sempre in due fasi: nella prima fase lo strato bituminoso portante è posato provvisoriamente fino alla quota della pavimentazione esistente, nella seconda fase (8/12 mesi dopo il primo intervento) si fresa lo strato portante e si posa la pavimentazione di scorrimento.

5.02 Posa di infrastrutture longitudinali all'asse stradale

Di principio il nuovo manto d'usura deve essere esteso ad almeno metà del campo stradale e più precisamente fra la delimitazione del ciglio e l'asse stradale. Non sono accettati rappezzati con superfici troppo piccole che non garantiscono un'ottima cilindratura della miscela o rappezzati che creano troppo giunti alla pavimentazione.



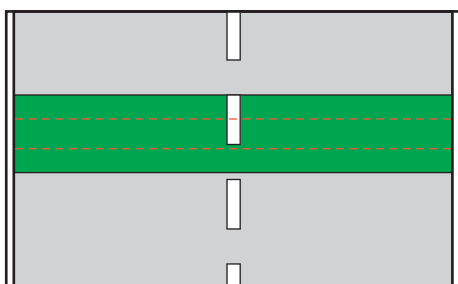
Corretto



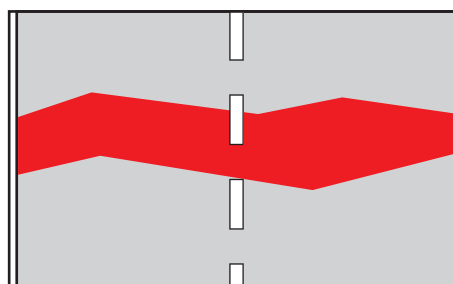
Non ammesso

5.03 Posa di infrastrutture trasversali all'asse stradale

I tagli della pavimentazione devono essere effettuati il più possibile perpendicolari all'asse stradale. Qualora è necessario eseguire più tagli ravvicinati il manto d'usura deve essere esteso su tutto il campo stradale onde ottenere una superficie con un unico rappezzo.

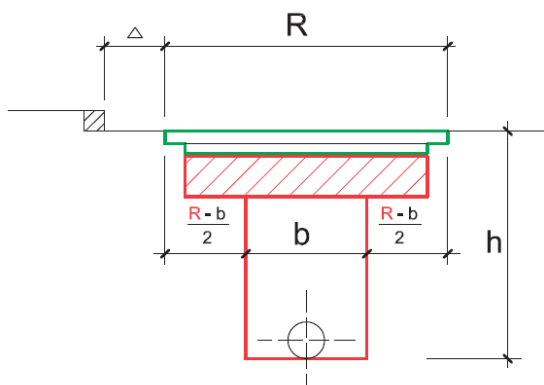


Corretto



5.04 Sezioni di ripristino

La misura minima della fossa di posa delle infrastrutture (valore «b») è determinata dal beneficiario dell'autorizzazione in base alle proprie esigenze, alla dimensione delle infrastrutture, alla profondità di scavo, al metodo di scavo eccetera. Il beneficiario è inoltre responsabile dell'applicazione delle disposizioni dell'OLcostr capitolo 5 e di tutte le norme riconosciute in Svizzera sulla sicurezza dei lavoratori e del cantiere durante i lavori di costruzione di scavi, e pozzi.



h	R
< 1.0 m	b + 0.8 m
1.0 - 1.5 m	b + 1.0 m
1.5 - 2.0 m	b + 1.5 m
2.0 - 3.0 m	b + 2.0 m
> 3.0 m	b + 3.0 m

Le misure di ripristino della carreggiata dipendono dalla profondità dello scavo e dalla larghezza della fossa:

- Misto granulare e pavimentazione portante.

La larghezza minima di ripristino dipende dalla profondità di scavo (vedi figura).

Il valore di «R» è diminuito di 30 cm.

- Pavimentazione di scorrimento.

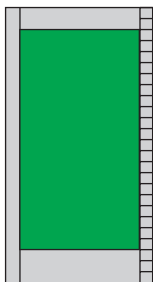
La larghezza di ripristino è stabilita dal valore «R».

Se il valore «Δ» della distanza tra il rappezzo e il bordo stradale è inferiore a 50 cm la pavimentazione di scorrimento deve essere estesa fino al ciglio.

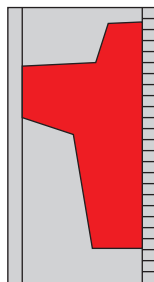
Quando le infrastrutture sono posate parallelamente all'asse stradale vale inoltre la regola al paragrafo 5.02.

5.05 Marciapiedi

Di regola dopo la posa delle infrastrutture la pavimentazione bituminosa deve essere ripristinata su tutta la larghezza del marciapiede.



Corretto



Non ammesso

6 Condizioni generali

- 6.01 Il richiedente potrà dare inizio ai lavori dopo aver ricevuto copia della presente ed ottenuto l'autorizzazione da parte dell'Ufficio tecnico comunale per la posa della segnaletica di cantiere.
- 6.02 La responsabilità per qualsiasi danno o infortunio a terzi, causato dalle condizioni imperfette della strada durante e dopo i lavori di scavo per il periodo di 1 mese, sarà a carico del richiedente. Il Comune non risponderà per eventuali danni che potessero derivare alle tubazioni, cavi, ecc. esistenti sotto il campo stradale. Saranno sempre riservati i diritti dei terzi.
- 6.03 L'occupazione e la manomissione della strada dovrà essere limitata allo stretto necessario. La metà del campo stradale (almeno 3 ml.) dovrà essere costantemente libera da qualsiasi materiale.
- 6.04 Il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito a strati di 20 cm, costipando il materiale con mazzera meccanica e con adeguati vibrator, aggiungendo dell'acqua, onde ottenere un migliore assetamento del materiale. Il Comune si riserva il diritto di far sostituire, a spese del concessionario, il materiale di riempimento, se questo non risultasse idoneo.
- 6.05 Ripristino del sottofondo e della pavimentazioni
Il ripristino della pavimentazione deve avvenire secondo le seguenti modalità:
- A Riempimento dello scavo a strati ed in modo accurato con apporto di materiale inerte al fine di evitare cedimenti;
 - B Rappezzo della pavimentazione da parte di una ditta specializzata immediatamente dopo la chiusura dello scavo, con uno strato portante avente le stesse caratteristiche dell'esistente; qualora l'esecuzione immediata non fosse possibile la ditta sarà responsabile per il mantenimento del rappezzo provvisorio anche durante i giorni festivi. Non sono permessi rappezzi provvisori in calcestruzzo.
 - C Prima di eseguire lo strato d'usura si procederà alla posa di un nastro bituminoso, in modo da garantire un collegamento a regola d'arte.
 - D Nel caso in cui si verificassero cedimenti, abrasioni, ondulazioni, ecc. (entro un periodo di un anno dall'esecuzione del rappezzo), la ditta esecutrice dell'intervento sarà chiamata sollecitamente a garantire la riparazione; qualora ciò non avvenisse il Municipio ordinerà l'intervento a spese del richiedente della presente autorizzazione.
 - E Qualora non venisse rispettata la data di esecuzione del rappezzo definitivo, il Municipio provvederà al ripristino del manto manomesso senza ulteriore avviso a spese dell'istante al quale sarà addebitata anche una spesa amministrativa di Fr. 100.-.
- 6.06 Disposizioni legali
In caso di inosservanza alle disposizioni contenute nell'Ordinanza municipale sopraccitata, il Municipio avvierà nei confronti dei trasgressori la procedura di contravvenzione a norma dell'art. 52 del Regolamento comunale.

7 Esecuzione rappezzo

- 7.01 **La ditta di pavimentazione prima di eseguire il rappezzo dovrà comunicarlo all'Ufficio tecnico per convenire le modalità per il ripristino di quanto manomesso.**
- 7.02 **La mancata comunicazione e definizione di come attuare il rappezzo della pavimentazione manomessa, comporterà alla ditta esecutrice il rifacimento di quanto eseguito.**